

---

---

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny

Załącznik nr 1

### II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Numer rysunku	Skala
1. Plan sytuacyjno - wysokościowy	D01	1:500
2. Profil terenu i projektowana niweleta	D02	1:50/500
3. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	D03	1:25/1:10

## OPIS TECHNICZNY

### Podstawa opracowania:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430),
- Umowa z Inwestorem,
- Uzgodnienia międzybranżowe,
- Wizja lokalna,

### Sytuacja projektowa:

Projekt zakłada wykonanie ciągu pieszo jezdnego obsługującego szpital, pełniącego również funkcję drogi przeciwpożarowej. Nawierzchnie ciągu komunikacyjnego zaprojektowano jako nawierzchnie utwardzone. Dodatkowo zaprojektowano miejsca postojowe.

### Budowa obejmuje wykonanie:

- ciągu pieszo jezdnego, pełniącego funkcję drogi przeciwpożarowej, obramowanego krawężnikiem typu lekkiego 15x30x100cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej C12/15 z oporem, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm
- górną podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr 15cm,
- dolną podbudowę z warstwy gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$  gr. 15cm.
- miejsc postojowych z płyt betonowych ażurowych gr 8cm, na podsypce piaskowej gr. 5cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr 20cm.

**Niweletę** dostosowano do istniejącego przebiegu terenu. Spadki podłużne wahają się w granicach 0,3-0,6%. Spadki poprzeczne ciągu wynoszą 2% a miejsc postojowych 1%. Założone spadki podłużne i poprzeczne spełniają wymagania normatywne.

---

---

**Odwodnienie** realizowane jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe przejmowane będą przez istniejące wpusty uliczne kanalizacji deszczowej. Na projektowanym parkingu wykonany będzie ciek z kostki brukowej, którego zadaniem będzie przejęcie wód opadowych z powierzchni parkingu i wyprowadzenie ich na istniejący ciąg pieszo jezdny, a następnie do istniejącego wpustu ulicznego.

**Roboty ziemne** w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać ręcznie, ze szczególną ostrożnością, pod nadzorem właściciela sieci. Punkty geodezyjne należy zabezpieczyć przed naruszeniem. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i bhp.

Prace ziemne w miarę możliwości wykonać w okresie bezdeszczowym, z uwagi na możliwość wystąpienia w podłożu poziomego wodonośnego pochodzenia opadowego. W przypadku napotkania w trakcie robót ziemnych wody gruntowej lub lokalnego zawieszonego poziomu wód, wykonać odpompowanie wody z wykopu pompą spalinową. Czas pracy pompy określić na budowie.

Opracował  
mgr inż. Jakub Napora

**Zestawienie ilościowe:**

Kostka brukowa betonowa gr. 8cm	30 m <sup>2</sup>
Płyty ażurowe gr. 8cm	210 m <sup>2</sup>
Krawężnik 15x30x100	976 m <sup>2</sup>
Obrzeże 6x30x100	43 m <sup>2</sup>