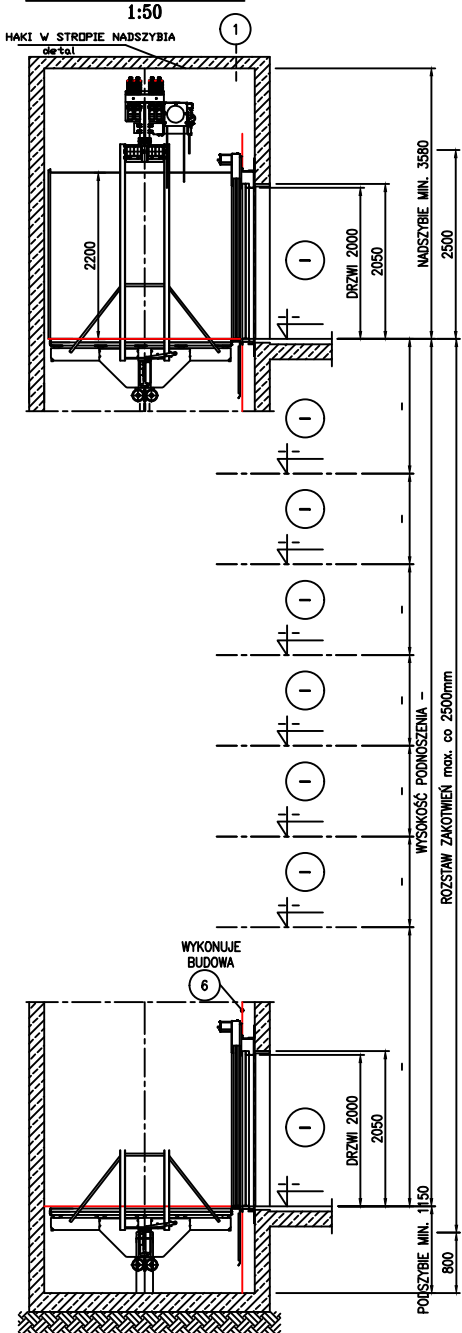
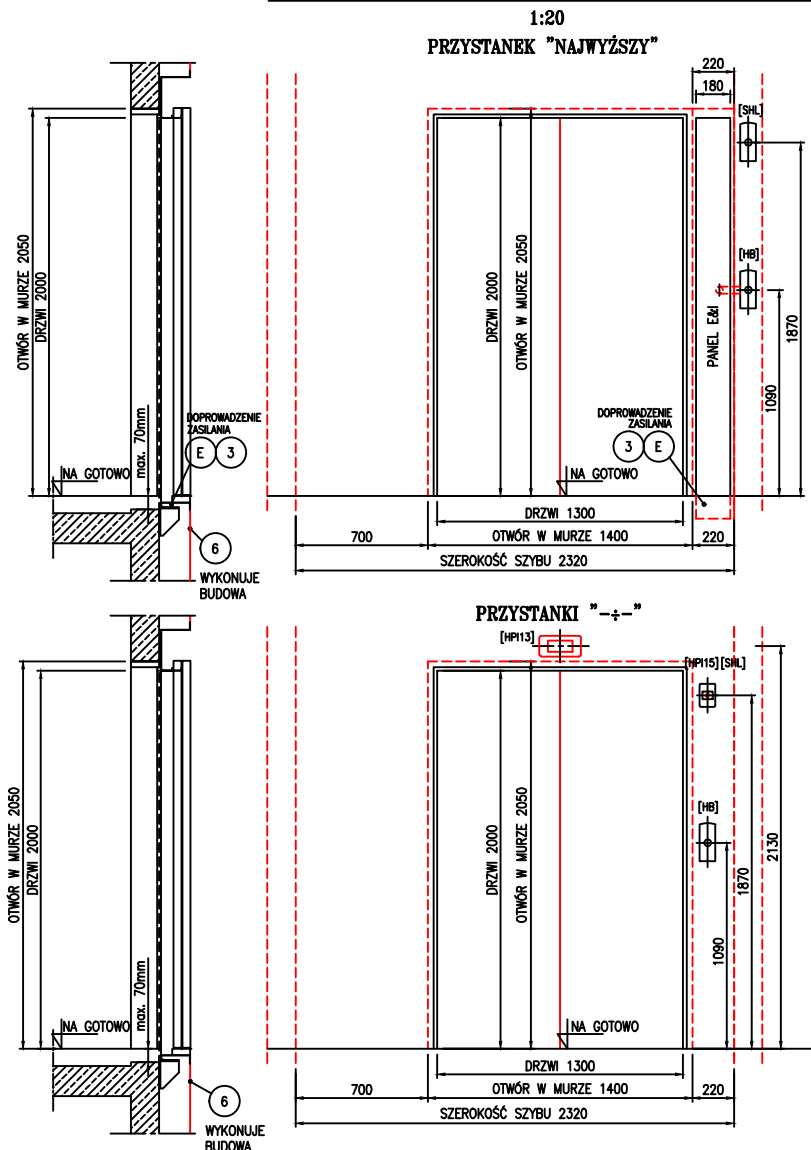


PRZEKRÓJ A-A



WIDOK I PRZEKRÓJ TYPOWYCH DRZWI



PIETROWSKAWACZ [HP113/15]
TYLKO NA PRZYSTANKU "0"
OTWÓR Ø20 mm PRZELOT

WSKAŹNIK KIERUNKU JAZDY [SHL]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH Z WYJĄTKIEM "0"
OTWÓR Ø20 mm PRZELOT

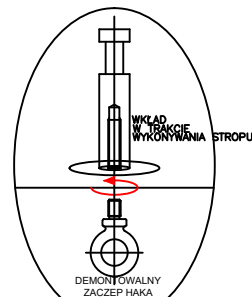
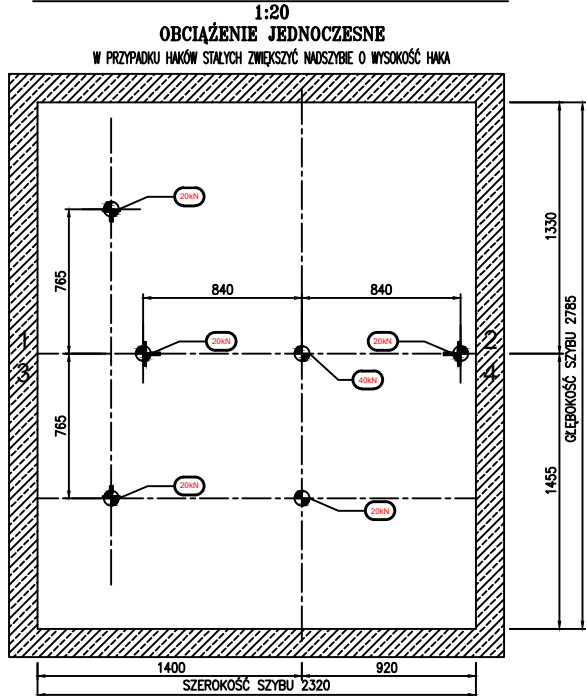
KASETA WEZWAŃ [HB]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH
OTWÓR Ø20 mm PRZELOT

MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ WARSTWY
WYKOŃCZENIOWEJ W POBLIŻU
OTWORÓW DRZWIOWYCH - 70 mm

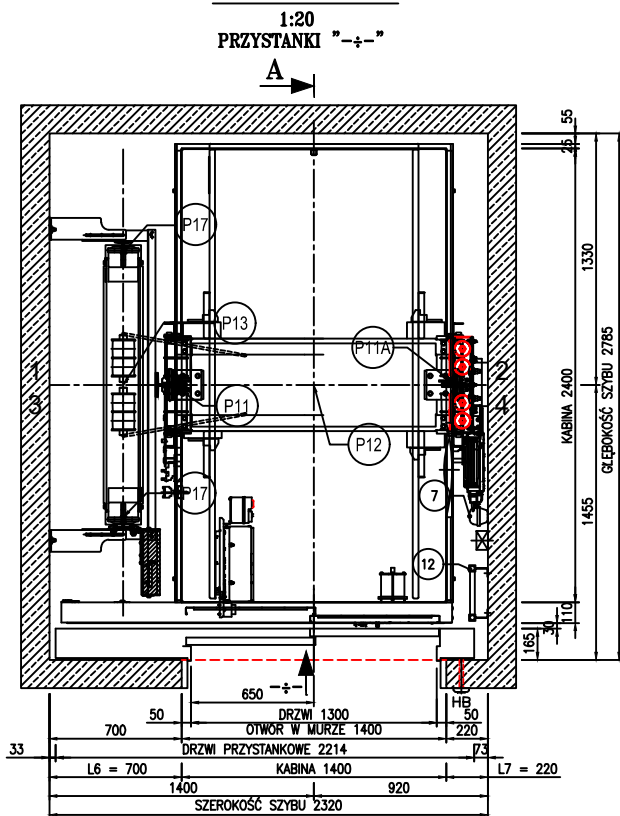
PODANE WYMIARY OTWORÓW
DOTYCZĄ WYKONANIA W STANIE
NIEWYKOŃCZONYM

WYKOŃCZENIE OTWORÓW DRZWIOWYCH
PO MONTAŻU DRZWI PRZYSTANKOWYCH
(MATERIAŁEM ODPWIEDNIM DLA KLASY
ODPORNOŚCI P.POŻ. DRZWI)
WYKONUJE BUDOWA

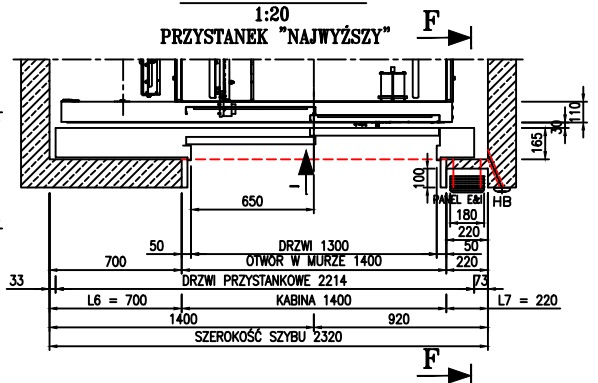
HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU



RZUT SZYBU



RZUT SZYBU



Doprowadzenie prądu oraz redukcja kable wykonuje budowa. Przelącznik główny dostarcza OTIS.		SIŁY NA ŚCIANACH POD KOTWAMI		SIŁY w (N)	
WIELKOŚCI ELEKTRYCZNE E	Rodzaje prądów: Prąd rozruchowy: 24.6 A Prąd znamionowy: 16.8 A Spadek napięcia do 10%.	SIŁA PRZECIWNIA SIŁA KABINY	P21	P11	63000
			P22	P12	63000
			P23	P13	145000
			P24	P14	145000
			P5	P6	115000
			P6	P7	51000
			P7	P8	
			P8		

OPIS OZNACZEŃ NA RYSUNKU:

- 1) Wentylacja szybu min. 650 cm2 obliczona na odprowadzenie ciepła V=1.35 kW. Temperatura w szybie powinna wynosić min. +5°C max. +40°C.
- 3) Doprowadzenie zasilania zgodnie z normą, wg danych wytwórcy.
- 6) Płaszczyzna pomiędzy drzwiami szybowymi oddlega od drzwi kabinowych o max. 150 mm, gładkość na całej długości szybu.
- 7) Oświetlenie szybu zgodnie z normą.
- 12) Drabina do podszycia.

UWAGI DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA SZYBU

Zakres prac przygotowawczych w budynku leżących po stronie budowy wg uzgodnień z działem sprzedaży. Załączony rysunek nie stanowi dokumentacji wykonawczej szybu. Należy go traktować jedynie jako ogólne wytyczne wspomagające projektanta i konstruktora na wstępnym etapie projektu szybu. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki (Dz. Ustaw Nr 75 z 2003 z późniejszymi zmianami).

Dźwig będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigową 95/16/WE.

1. W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C + +40°C. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szymbem. Szyb musi być wentylowany bezpośrednio na zewnątrz budynku. Otwór wentylacyjny musi być zabezpieczony przed deszczem, a od wewnątrz kratką wentylacyjną. Ilość wydzielanego ciepła w szybie wynosi: 1.35 kW.
- Przekrój otworu wentylacyjnego w nadszymbiu nie może być mniejszy niż 1% rzutu szybu. Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu.
2. W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
3. Do panelu E&I należy doprowadzić linię zasilającą, niezależną, dla każdego dźwigu osobną pięcioprzewodową 400/230 V 50Hz, zabezpieczoną wyłącznikiem różnicowo-prądowym 500mA z zapasem 2mb obliczoną dla: 11.51 kW, 24.6 A prąd rozruchu, 16.8 A prąd pracy.
- Linia zasilająca (również tymczasowa) musi mieć zdolność pochłaniania energii odzyskiwanej przez dźwig. Kabel zasilający o przekroju max.16mm2. Ewentualną redukcję wykonuje budowa. Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić do każdego dźwigu analogową linię telefoniczną PSTN wraz z aktywnymi numerami abonentowymi, umożliwiającą łączność pomiędzy kabiną dźwigu a zewn. służbami oraz linię trytylową 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym (dla każdego dźwigu osobne). Z linii tej OTIS oświetla kabinę i szyb. W podszymbiu należy umożliwić uzziemienie urządzeń dźwigowych.
4. Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 50 lx. Przed panelem E&I oświetlenie na poziomie podłogi powinno wynosić min. 200 lx. Wyłącznik oświetlenia powinien znajdować się w pobliżu panelu E&I.
5. Ściany szybu zostały wykonane o grubości (minimum) 140mm z żelbetu C25/30 lub z pełnej cegły o grubości (minimum) 140mm, lub pełnych o wysokiej gęstości nienapowietrzanych bloczków o grubości (minimum) 140mm o minimalnej wytrzymałości 10 N/mm. Szyb musi dobrze przenosić podane na rysunku obciążenia na ściany i strop nadszycia. Dno podszycia gładkie, poziome, nie przepuszczalne dla wody. Ściany szybu pomalowane na biało.
6. Odległość pozioma między wewnętrzną powierzchnią ściany szybu i progiem kabiny nie powinna być większa niż 0.15m (PN-EN 81.1 pkt 11.2.1).
7. Grubość warstwy wykończeniowej stropu w progu drzwi szybowych nie powinna przekraczać 70mm.
8. Wykończenie otworów drzwiowych po montażu drzwi przystankowych należy wykonać materiałem odpowiednim dla klasy odporności p.poz. drzwi.
9. W płycie stropu nadszycia należy zamontować haki montażowe o wskazanej nośności. W przypadku zastosowania haków stalowych minimalne nadszycie należy zwiększyć o wysokość haka.
10. Każdą zmianę wymiarów budowlanych należy koniecznie uzgadniać z naszą firmą. W przeciwnym razie montaż dźwigu może być niemożliwy.
11. Maksymalna odchyłka pionowa szybu betonowego +/-10 mm dla ściany frontowej i tyłnej, dla ścian bocznych +/-20mm. Dla szybu stalowego +/-5 mm.
12. Załączonych rysunków nie skalować.

OTIS GON2 G_2182PD		Dyrektywa Dźwigowa 95/16/WE	
Typ dźwigu:	OSOBY	OTIS	
—		OTIS Sp. z o.o. ul. Konstruktorska 13 02-673 Warszawa tel. 22 6079500	
Objekt: —		Data	Podpis
		Rys.: 2018.01	—
		Spr.: —	—
		Numer rysunku: WZÓR	
Skala	Udźwig	1600kg lub	21 osób
1:20	Wys. podn.	—	m Przyśt. — Drzwi —
1:50	Prędkość	1.00	m/s Moc 11.51 kW
	Sterowanie	SIMPLEX, —	
		Wersja	
		Nr fabr. —	