

Właściwości funkcjonalno-użytkowe dźwigu:

Dźwig po zamontowaniu winien spełniać następujące wymagania funkcjonalno-użytkowe:

1. prędkość dźwigów powinna wynosić mon. 1,0m/s
2. czas oczekiwania na przyjazd kabiny powinien być regulowany szybkością otwarcia/zamknięcia drzwi
3. ruszanie i zatrzymywanie się kabiny dźwigu powinno następować łagodnie, w przypadku obciążenia kabiny zbliżonego do dopuszczalnego, ruszanie i zatrzymywanie się kabiny na przystanku nie może spowodować sygnalizacji przeciążenia spowodowanego nagłym przyspieszeniem lub opóźnieniem ruchu kabiny
4. kabina powinna zabierać pasażerów ze wszystkich przystanków jadąc w obu kierunkach
5. kabina powinna zatrzymywać się na przystankach precyzyjnie- ewentualnie próg powstały po otwarciu kabiny nie może być wyższy niż 3mm
6. system sterowania dźwigu musi być odporny na zakłócenia elektromagnetyczne oraz nie emitować takich zakłóceń
7. montaż systemu odzysku energii, falownika i funkcji stand-by głównych podzespołów elektrycznych dźwigu powinien zagwarantować oszczędność energii elektrycznej.
8. kabina dźwigu powinna w przypadku sygnału p.poż zjeżdżać na przystanek ewakuacyjny (parter) i tam się zatrzymywać a w przypadku zaniku napięcia – dojeżdżać do najbliższego przystanku w celu uwolnienia pasażerów
9. po zjeździe pożarowym na przystanek ewakuacyjny i zatrzymaniu kabiny uprawnione służby powinny mieć możliwość odblokowania dźwigu a między przystankiem ewakuacyjnym a kabina powinna być zapewniona łączność
10. kabina dźwigu powinna posiadać podświetlenie awaryjne z czasem podtrzymania 2 godz
11. kabina powinna być wyposażona we wszystkie niezbędne rozwiązania umożliwiające korzystanie z dźwigu osobom niepełnosprawnym
12. na górnej połowie tylnej ściany kabiny należy zamontować lustro ze szkła bezpiecznego

