

THORN

Airfield Lighting



Latarnia

Ładowiska dla Śmigłowców

F30

DOK 1802.PL

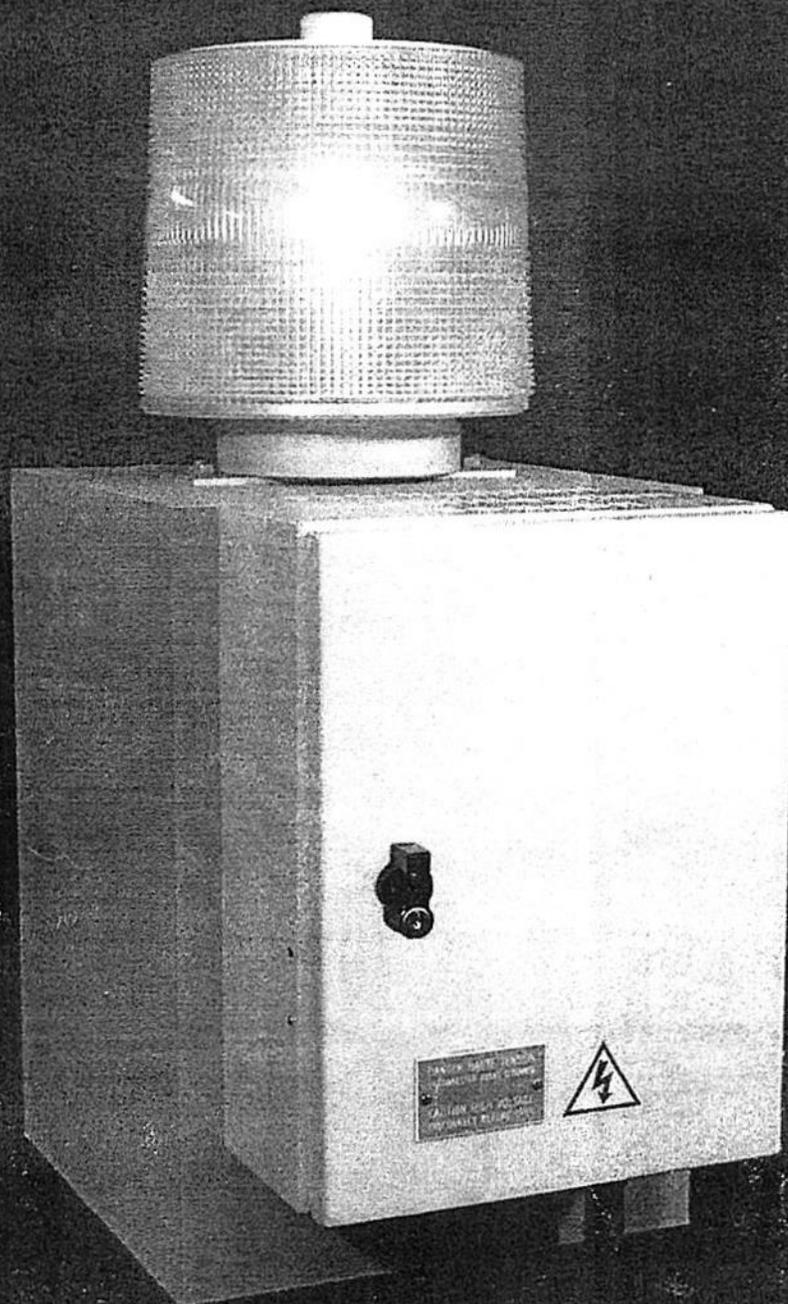
Wersja 2.0 01/06/02

Zastosowanie

- Naprowadzanie wizualne dalekiego zasięgu
- Identyfikacja heliportu

Zgodność z normami

- ICAO : Aneks 14 Tom II
- Paragraf 5.3.2.
- Francuski STNA



F30 Dookólna latarnia lądowiska dla śmigłowców

Zastosowanie

ICAO zaleca montaż Latarni Kierunkowej w na tych lądowiskach, gdzie naprowadzanie wizualne dalekiego zasięgu jest niezbędne z powodu braku innych urządzeń wizualnych, lub gdzie lokalizacja lądowiska jest utrudniona ze względu na obecność innych źródeł światła w pobliżu miejsca lądowania.

Latarnia dookólna THORN F30 spełnia wymogi ICAO.

Zgodnie z wymogami ICAO, latarnia kierunkowa musi emitować sygnał świetlny pokazany na rys. A



Rys. A

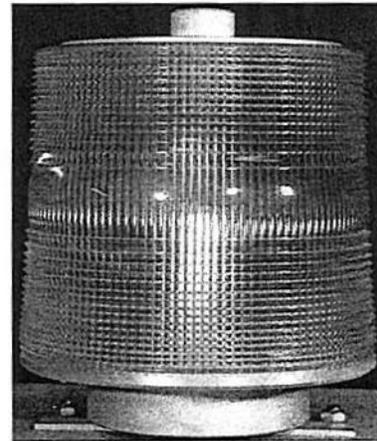
Czas

Główne zalety

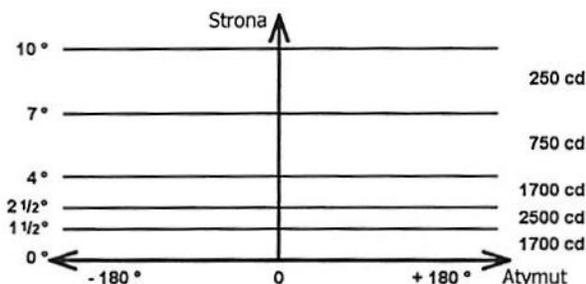
- Niskie koszty instalacji i konserwacji
- Niskie pobór mocy: poniżej 200 W.
- Bardzo długa żywotność żarówki: powyżej 10,000 godzin.
- Mały rozmiar umożliwia montaż blisko lądowiska bez stwarzania ryzyka dla lądujących śmigłowców.
- Regulacja jasności eliminuje ryzyko oślepienia pilota i pozwala na oszczędność energii.
- Regulacja poziomu jasności może odbywać się automatycznie, za pomocą zewnętrznej fotokomórki (opcjonalnie).

Dane techniczne

Lampa :	Specjalna "Błyskowa" żarówka ksenonowa o żywotności powyżej 10 tys godzin.
Zasilanie :	230 Vac / 50 lub 60 Hz.
Fotometria :	F30 spełnia wymogi fotometryczne ICAO pokazane na rys. B (wartości minimalne podane w cd).
Zakres warunków pracy :	Temperatura od -20°C do $+55^{\circ}\text{C}$. Dla obszarów o wysokiej wilgotności lub w niskich temperaturach opcjonalnie system może być wyposażony w grzałkę.
Kontrola jasności (Opcja) :	opcjonalnie dostępna jest funkcja trójstopniowej kontroli jasności (100 %, 10 % oraz 3 %). Poziom jasności może być regulowany ręcznie za pomocą sterowania (napięcie sterownicze = + 24 Vdc (napięcie dostępne z F30), lub automatycznie za pomocą fotokomórki (opcjonalnie)). W takim przypadku wartość progowa światła z otoczenia dla każdego z poziomów wynosi: <ul style="list-style-type: none">- 100 % = światło otaczające ponad 500 lux- 10 % = światło otaczające od 250 lux do 500 lux- 3 % = światło otaczające poniżej 250 lux



Fotometria

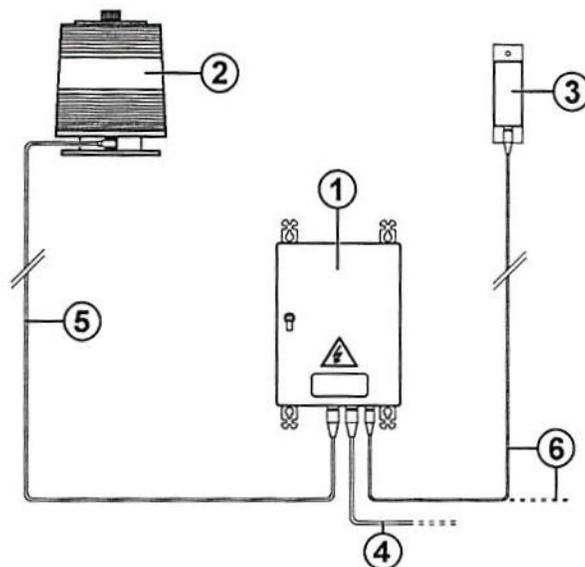


RYS B : ICAO Latarnia lądowiska dla śmigłowców
Dookólna lampa błyskowa biała

F30 Dookólna latarnia lądowiska dla śmigłowców

Konstrukcja

- 1) Skrzynka zasilająca F30 (IP55)
- 2) Głowica Świetlna F30 (IP55)
- 3) Fotokomórka (opcja)
- 4) Przewód zasilający
 - jeden przewód o dł. 2 m jest w zestawie
- 5) Przewód specjalny łączący skrzynkę zasilania i Głowicę Świetlną
 - jeden przewód o dł. 5 m jest w zestawie.
 - Aby otrzymać dłuższy przewód, prosimy o kontakt z firmą Mawilux Sp. z o.o.
- 6) Przewód do zdalnego sterowania za pomocą fotokomórki lub pulpitu sterowniczego
 - jeden przewód o dł. 5 m jest w zestawie.



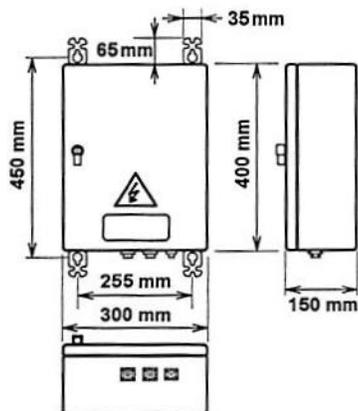
Instalacja

Wymiary i Waga

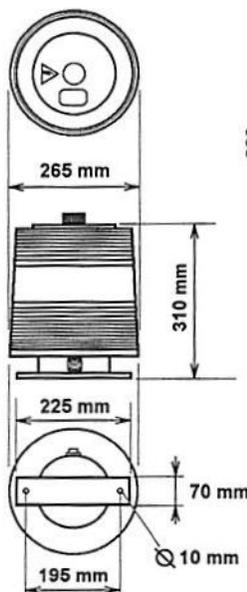
Skrzynka zasilania : wysokość = 400 mm, szerokość = 300 mm, głębokość = 150 mm, waga = 12 Kg
 Głowica świetlna : średnica = 265 mm, wysokość = 310 mm, waga = 7 Kg
 Fotokomórka : wysokość = 160 mm, szerokość = 70 mm, głębokość = 40 mm, waga = 0.3 Kg

Mocowanie

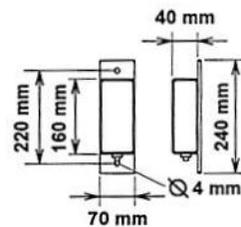
Skrzynka zasilania : Może być zamocowana pionowo za pomocą 4 haków mocujących znajdujących się z tyłu obudowy skrzynki (patrz rys. 1)
 Odległość (wysokość) = 450 mm, Odległość (szerokość) = 255 mm
 Głowica świetlna : Mocowanie za pomocą otworów w dolnej płycie podstawy (patrz rys. 2)
 Odległość = 195 mm, średnica otworów = 10 mm
 Fotokomórka : Mocowanie na stopce za pomocą dwóch otworów w płycie ustalającej (patrz rys.3)
 Odległość = 220 mm, średnica otworów = 4 mm



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3

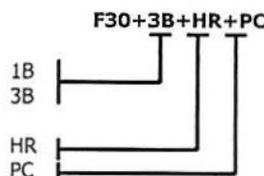
THORN

Airfield Lighting

Latarnia Lądowiska dla Śmigłowców F30

Kod zamówieniowy

- Lampa F30
Poziomy jasności
· Tylko 1 poziom
· 3 poziomy
Opcje
· Grzałka
· Fotokomórka



Dane dotyczące opakowania

Oznaczenie	Objętość w m ³	Wymiary w mm	Waga w kg
F30 głowica świetlna	0.023	315 x 270 x 270	7
F30 skrzynka sterownicza	0.023	505 x 305 x 155	12
Fotokomórka	0.007	225 x 75 x 45	0.3

Specyfikacja

Latarnia lądowiska dla śmigłowców F30 jest zgodna z wymogami ICAO zawartymi w Aneksie 14, Tom II, paragraf 5.3.2 oraz ze standardami STNA.

Składa się z jednej dookólnej głowicy świetlnej emitującej białe światło, jednej skrzynki zasilania i, opcjonalnie, fotokomórki. Wszystkie te trzy elementy są sklasyfikowane zgodnie z IP 55. Głowica Świetlna F30 wyposażona jest w specjalną ksenonową lampę błyskową. Żywotność lampy wynosi ponad 10 tys. godzin. Zasilanie: 230 Vac (50 lub 60 Hz).

Pobór mocy na poziomie niższym od 200 W. Temperatura robocza urządzenia: od - 20°C do + 55 °C. Dla obszarów o wysokiej wilgotności lub w niskich temperaturach opcjonalnie system może być wyposażony w grzałkę.

Dostępna w dwóch wersjach, z jednym lub z trzema poziomami jasności (100 %, 10 % lub 3 %).

W przypadku wersji z trzema poziomami jasności, regulacja jasności odbywać się może ręcznie (napięcie sterownicze = 24 Vdc (napięcie dostępne z F30), lub też automatycznie za pomocą opcjonalnej fotokomórki, Konstrukcja urządzenia umożliwia łatwy montaż oraz konserwację.

Małe rozmiary umożliwiają montaż blisko lądowiska dla śmigłowców.

Mawilux Sp. z o.o.
Ul. Mławska 10
03-113 Warszawa
mawilux@mawilux.pl

www.mawilux.pl

Thorn Europhane
156 bd Hausmann
75379 Paris
Cedex 08
FRANCE

Tel : +33 (0) 1 49 53 62 62
Fax : +33 (0) 1 49 53 62 89
thornairfield@thorn.fr

Wszelkie parametry i dane techniczne opisane w powyższej ofercie prezentują wyłącznie ogólne cechy systemu i nie mogą być traktowane jako wiążąca oferta. Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian bez uprzedniego poinformowania.