



Kielce 14.05.2021 r.

Do uczestników postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na świadczenie usług transportu osób dializowanych i transportu sanitarnego krwi dla Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego i Świętokrzyskiego Centrum Pediatrii w Kielcach.  
**znak sprawy EZ/60/2021/AŁD**

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA cz. II

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 6 w powiązaniu z art. 286 ust 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), udziela wyjaśnień na wnioski Wykonawców o wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia złożone w Postępowaniu.

#### Pytanie nr 6

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie w § 7 wzoru umowy zapisu umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 2-miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis: „Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 2-miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

Należy zauważyć, że w momencie zawierania umowy strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mogących mieć negatywny wpływ na wykonywanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron, jak również w sposób kompleksowy i wyczerpujący uregulować procedury postępowania w takich wypadkach. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie są one zainteresowane dalszym kontynuowaniem współpracy na dotychczasowych warunkach. Obowiązujące przepisy ustawy prawo zamówień publicznych nie zawierają w tym zakresie żadnych zakazów.

#### Odpowiedź:

Zgodnie z SWZ.

#### Pytanie nr 7

Zamawiający w zał. nr 4 do SWZ w § 6 pkt 2 pisze:

„Łączna maksymalna wysokość kar umownych nie może przekraczać 30% wartości umowy”.

Wnosimy o obniżenie łącznej wysokości kar umownych do 20% wartości brutto umowy określonej w §4, ust. 1 umowy.

Uzasadnienie: umowna maksymalna wysokość kar umownych możliwych do nałożenia na wykonawcę przez Zamawiającego w wysokości 30% wynagrodzenia wykonawcy brutto jest wartością rażąco wygórowaną, prowadzącą do ograniczenia kręgu wykonawców mogących się ubiegać o zamówienie, co w efekcie świadczy o nadużyciu przez Zamawiającego dominującej pozycji organizatora przetargu przez narzucenie wykonawcom skrajnie niekorzystnych warunków umowy.

#### Odpowiedź:

Zgodnie SWZ.

#### Pytanie nr 8

Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów projektu umowy – poprzez dookreślenie zasad realizacji przez Zamawiającego obowiązku wynikającego z art. 439 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych w treści obowiązującej po dniu 1 stycznia 2021 r. tj. w treści, którą stosuje się do przedmiotowego postępowania nakazują: „w umowie określa się :





- 1) poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów, o których mowa w ust. 1, uprawniający strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia oraz początkowy termin ustalenia zmiany wynagrodzenia;
- 2) sposób ustalania zmiany wynagrodzenia:
  - a) z użyciem odesłania do wskaźnika zmiany ceny materiałów lub kosztów, w szczególności wskaźnika ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego lub
  - b) przez wskazanie innej podstawy, w szczególności wykazu rodzajów materiałów lub kosztów, w przypadku których zmiana ceny uprawnia strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia;
- 3) sposób określenia wpływu zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia oraz określenie okresów, w których może nastąpić zmiana wynagrodzenia wykonawcy;
- 4) maksymalną wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia.

Zamawiający nie zawarł w projekcie umowy wszystkich obligatoryjnych przesłanek zmiany wynagrodzenia Wykonawcy wymienionych w art. 439 ust. 2 ustawy Pzp, w związku z tym prosimy o uzupełnienie treści wzoru umowy w tym zakresie.

**Odpowiedź:**

Zmawiający zmienia treść §4 Wynagrodzenie/warunki płatności w zakresie ustępu nr 4 i 5 nadając im nowe brzmienie:

**ust. 4**

*„Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę jest potwierdzony przez Zamawiającego zbiorczy protokół z wykonanych usług transportowych za dany miesiąc kalendarzowy. Za dzień zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.”*

**ust. 5**

*„Strony ustalają, iż ceny o których mowa w ust. 1 mogą być zwaloryzowane po upływie 12 miesięcy obowiązywania umowy w oparciu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za poprzedni rok kalendarzowy. W przypadku dokonania waloryzacji, nowe stawki będą obowiązywać od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym został złożony przez Wykonawcę wniosek o waloryzację wynagrodzenia, zawierający opublikowany przez GUS wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych. Powyższa zmiana wymagać będzie formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności oraz waloryzacji kwoty, określonej w ust. 8 niniejszego §. Wielkość zmiany wynagrodzenia nie może przekroczyć 10 % wartości umowy brutto.”*

W związku z powyższym Zamawiający zamieszcza na stronie pod adresem <http://bip.wszkielce.pl> - **NOWY załącznik nr 3 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego.**

**Pytanie nr 9**

**Dotyczy Zadania nr 1**

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjenci transportowani na dializy w pozycji leżącej, mają być transportowani pojazdami przeznaczonymi do przewożenia pacjentów w pozycji leżącej zgodnie z normą PN-EN 1789 w zakresie konstrukcji i wyposażenia dla danego typu pojazdu?

*Uzasadnienie: Transport pacjentów dializowanych w pozycji leżącej wymaga specjalnych warunków do ich transportu (min. odpowiednia konstrukcja i wyposażenie pojazdu do przewożenia pacjentów leżących). Transport pacjentów leżących, wyczerpuje przesłanki definicji transportu sanitarnego zawartego w art. 5 pkt 33a ustawy o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanej ze środków publicznych z dnia 27 sierpnia 2004 r., zgodnie z którą: **transportem sanitarnym jest przewóz osób albo materiałów biologicznych i materiałów wykorzystywanych do udzielania świadczeń zdrowotnych, wymagających specjalnych warunków transportu.** Ponadto, zgodnie z przepisami działu VIa ustawy, transport sanitarny musi zostać wykonany **specjalistycznymi środkami transportu lądowego, wodnego i lotniczego, a środki transportu sanitarnego muszą spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy***





zharmonizowane (art. 161ba przedmiotowej ustawy). Na podstawie transpozycji normy europejskiej do polskiego porządku norm, w trybie ustawy o systemie oceny zgodności, normą określającą lądowe środki transportu sanitarnego jest norma PN-EN 1789.

Transport pacjentów w pozycji leżącej zwykłym pojazdem typu furgon, stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia pacjenta, gdyż pojazd ten nie jest przystosowany w zakresie konstrukcji i wyposażenie do przewozu pacjentów w pozycji leżącej. Transport pacjentów dializowanych w pozycji leżącej winien odbywać się pojazdami przeznaczonymi do tego celu tj. zgodnych z normą PN-EN 1789.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga, lecz dopuszcza.

**Pytanie nr 10**

**Dotyczy Zadania nr 1**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci mają być transportowani na dializy w pozycji leżącej, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być dołączone przez Wykonawcę do oferty?

*Uzasadnienie: Pojazdy transportujące pacjentów w pozycji leżącej winny spełniać cechy techniczne i jakościowe określone zgodnie z normą PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi, iż pojazd spełnia cechy techniczne i jakościowe określone w normie PN EN 1789, jest homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów. Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.*

**Odpowiedź:**

Nie, zgodnie z SWZ.

**Pytanie nr 11**

**Dotyczy Zadania nr 1**

Dotyczy zadania nr 1

Prosimy o informację jak zmienił się grafik pacjentów dializowanych podczas obowiązującego stanu pandemii, tj. czy są stosowane obostrzenia i reżim sanitarny, a w szczególności:

- zmniejszona liczba jednocześnie przewożonych chorych
- kontrola temperatury chorych przed wejściem do pojazdu?
- inne? - a jeśli TAK to jakie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dysponuje danymi umożliwiającymi odpowiedź na ww. pytanie. Wykonawca jest odpowiedzialny na organizację i prawidłową realizację transportu tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Pytanie nr 12**

**Dotyczy Zadania nr 1**

Prosimy o podanie dokładnej liczby pacjentów, z podziałem na zmiany. Dane te są potrzebne do prawidłowego oszacowania oferty.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania tras i ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

**Odpowiedź:**

Dokładna liczba pacjentów została określona w załącznikach nr 2 a i 2b do SWZ.





**Pytanie nr 13**

**Dotyczy Zadania nr 1**

Dotyczy zadania nr 1

Prosimy o wskazanie grup pacjentów, którzy są przewożeni razem do Stacji Dializ?

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

**Odpowiedź:**

Ww. informacje wymienione zostały w załącznikach nr 2 a i 2b do SWZ.

**Pytanie nr 14**

**Dotyczy Zadania nr 1**

Dotyczy zadania nr 1

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9 – osobowe
- b) pojazdy do osób przewozu niepełnosprawnych ruchowo
- c) pojazdy 5 – osobowe
- d) inne (jakie?) np. specjalne sanitarne do przewozu chorych leżących

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Ponadto wielkość pojazdu wpływa na jego cenę zakupu oraz koszty eksploatacji, i jest niezbędna do kalkulacji oferty w tym postępowania.

**Odpowiedź:**

Odpowiedź jak w pytaniu nr 11.

**Pytanie nr 15**

**Dotyczy Zadania nr 1**

Czy Zamawiający potwierdza, że pacjent w pozycji „siedzącej” jest to pacjent, który nie posiada dysfunkcji narządu ruchu oraz nie wymaga pomocy osób trzecich (sanitariusza), aby dostać się do pojazdu?

Jeśli nie, prosimy o jasne i klarowne wyszczególnienie pacjentów chodzących oraz niepełnosprawnych ruchowo, z określeniem rodzaju dysfunkcji. To bezpośrednio wpływa na cenę oferty, gdyż chorzy tacy wymagają wniesienia/zniesienia, a więc składu dwu osobowego ze strony Oferenta. W przypadku transportu tego rodzaju pacjentów skład zespołu jest uzupełniany o drugą osobę do pomocy, co zwiększa koszty osobowe. Informacje te są niezbędne do kalkulacji oferty w tym postępowania. Dane te zaś są w posiadaniu aktualnego Wykonawcy, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada wiedzy w ww. zakresie. Wykonawca jest odpowiedzialny na organizację i prawidłową realizację transportu.

**Pytanie nr 16**

**Dotyczy Zadania nr 1**

**Dotyczy COVID19.** Pojazdy posiadające fabryczną homologację do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo, nie posiadają siedzeń przeznaczonych do dezynfekcji środkami o szerokim spektrum działania. - nie są pokryte materiałem umożliwiającym stosowanie płynnych środków do dezynfekcji. Siedzenia pokryte wykładziną fabryczną nie są plynoodporne. Tak wykonane są wyłącznie pojazdy specjalne- sanitarne.

W związku z tym prosimy o informację:

- czy pojazdy przewożące chorych dializowanych mają podlegać reżimowi sanitarnemu obejmującemu dezynfekcję pojazdów po każdym przewozie?
- czy obowiązkiem pracowników Oferenta jest pomiar temperatury przed zabraniem chorego?



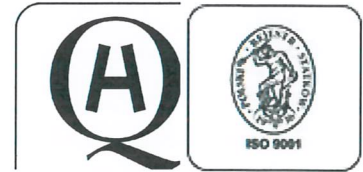
Wojewódzki Szpital Zespolony w Kielcach

25-736 Kielce, ul. Grunwaldzka 45

tel: 41/36-71-301, fax: 41/34-50-623

e-mail: [szpital@wszkielce.pl](mailto:szpital@wszkielce.pl)

[www.wszkielce.pl](http://www.wszkielce.pl)



**Odpowiedź:**

Wykonawca jest odpowiedzialny na organizację i prawidłową realizację transportu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Pytanie nr 17**

**Dotyczy Zadania nr 1**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

**Odpowiedź:**

Odpowiedź jak wyżej.

**Pytanie nr 18**

**Dotyczy Zadania nr 1**

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

*Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia. Obowiązkiem Zamawiającego jest możliwa weryfikacja złożonych oświadczeń Oferentów, szczególnie gdy dotyczy to sytuacji stanu epidemii.*

**Odpowiedź:**

Odpowiedź jak wyżej.

**Pytanie nr 19**

**Dotyczy Zadania nr 1**

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z SWZ.

**Pytanie nr 20**

Czy Wykonawca może posiadać doświadczenie w zakresie przewozu osób w przewozach regularnych, czy też regularnych specjalnych o podanej wartości 100 000 zł realizowane nie dla szpitala/ przychodni a np. dla Urzędu Gminy?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z SWZ.

Wskazane powyżej wyjaśnienia treści Specyfikacji są wiążące i stanowią jej integralną część. Pozostałe warunki Specyfikacji pozostają bez zmian.

Dział Zamówień Publicznych

Anna Łęcka-Dobrowolska  
INSPEKTOR

KIEROWNIK  
Działu Zamówień Publicznych  
mgr Sebastian Szaniawski

DYREKTOR  
Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego  
w Kielcach  
Bartosz Stemplewski

Dział Zamówień Publicznych  
tel. 41/30-33-517 fax. 41/366-00-14  
e-mail. [anna.dobrowolska@wszkielce.pl](mailto:anna.dobrowolska@wszkielce.pl)

