**EZ/214/2022/ESŁ**

**Załącznik nr 1b do SWZ**

*Załącznik nr ……… do umowy*

**OPIS PARAMETRÓW TECHNICZNO-FUNKCJONALNYCH**

**Właściwości funkcjonalno-użytkowe dźwigu**

Dźwig po zamontowaniu winien spełniać następujące wymagania funkcjonalno-użytkowe:

1. prędkość dźwigów powinna wynosić 1,0 m/s,
2. czas oczekiwania na przyjazd kabiny powinien być regulowany szybkością otwarcia/zamknięcia drzwi,
3. ruszanie i zatrzymywanie się kabiny dźwigu powinno następować łagodnie, w przypadku obciążenia kabiny zbliżonego do dopuszczalnego, ruszanie i zatrzymywanie się kabiny na przystanku nie może spowodować sygnalizacji przeciążenia spowodowanego nagłym przyspieszeniem lub opóźnieniem ruchu kabiny,
4. kabina powinna zabierać pasażerów ze wszystkich przystanków jadąc w obu kierunkach,
5. kabina powinna zatrzymywać się na przystankach precyzyjnie - ewentualnie próg powstały po otwarciu kabiny nie może być wyższy niż 3mm,
6. system sterowania dźwigu musi być odporny na zakłócenia elektromagnetyczne oraz nie emitować takich zakłóceń,
7. montaż systemu odzysku energii, falownika i funkcji stand-by głównych podzespołów elektrycznych dźwigu powinien zagwarantować oszczędność energii elektrycznej kabina dźwigu powinna w przypadku sygnału p.poż zjeżdżać na przystanek ewakuacyjny (parter) i tam się zatrzymywać a w przypadku zaniku napięcia – dojeżdżać do najbliższego przystanku w celu uwolnienia pasażerów,
8. po zjeździe pożarowym na przystanek ewakuacyjny i zatrzymaniu kabiny uprawione służby powinny mieć możliwość odblokowania dźwigu a miedzy przystankiem ewakuacyjnym, a kabina powinna być zapewniona łączność,
9. kabina dźwigu powinna posiadać podświetlenie awaryjne z czasem podtrzymania min. 2 godz.,
10. kabina powinna być wyposażona we wszystkie niezbędne rozwiązania umożliwiające korzystanie z dźwigu osobom niepełnosprawnym,
11. kabina powinna posiadać załączony automatycznie wentylator zapewniający dostateczna wymianę powietrza ,
12. oświetlenie energooszczędne LED kabiny dźwigu powinno wyłączać się po upływie max. 0,5godz. od czasu ostatniej jazdy kabiny, a po wyłączeniu powinno być załączane w momencie otwarcia drzwi kabiny,
13. przycisk w panelu sterującym powinny podświetlać się po zadaniu dyspozycji i powinny być oznaczone alfabetem Braille`a,
14. w panelu sterującym w kabinie powinna być zainstalowana stacyjka kluczykowa umożliwiająca blokadę otwarcia drzwi i jazdę specjalną,
15. szyb powinien być dostatecznie oświetlony.

**Parametry techniczne dźwigu osobowego**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Wymagane parametry techniczno-funkcjonalne** | **TAK/NIE****(określić)** | **PODAĆ/OPISAĆ****PARAMETR OFEROWANY** |
| Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcja min. 2022 |  |
| Kraj pochodzenia |  |
| Rodzaj dźwigu | Osobowo -Towarowy | TAK |  |
| Napęd | Elektryczny, liniowy, bezreduktorowy z falownikiem, lewy | TAK |  |
| Udźwig nominalny | Q= 1600kg/21 osób | TAK |  |
| Prędkość nominalna | 1,0 m/s | TAK |  |
| Moc silnika | Min. 400V, 50Hz/11,7kW | TAK |  |
| Wysokość podnoszenia | Ok. 6,6m | TAK |  |
| Ilość przystanków/dojść | 3/3 | TAK |  |
| Oznaczenie przystanków | |-1| |0| |1| | TAK |  |
| Przystanek podstawowy | 0 | TAK |  |
| Maszynownia | górna nad szybem | TAK |  |
| **SYSTEM STEROWANIA** |
| Producent / typ tablicy sterowej |  | TAK |  |
| Rodzaj sterowania | Mikroprocesorowe zbiorcze góra-dół | TAK |  |
| Producent/ typ falownika |  | TAK |  |
| Dokładność zatrzymania kabiny | ±3mm | TAK |  |
| Producent/typ systemu zjazdu awaryjnego |  | TAK |  |
| Producent/typ systemu odzysku energii |  | TAK |  |
| Wykonanie/typ kasety dyspozycji | Stal nierdzewna szczotkowana, przyciski podświetlane, pietrowskazywacz elektroniczny, stacyjka kluczykowa do blokowania drzwi i jazdy specjalnej, przyciski otwierania i zamykania drzwi, system kontroli dostępu/ standard lub równoważny | TAK |  |
| Wykonanie/typ kaset wezwań | Stal nierdzewna szczotkowana, przyciski podświetlane,/ standard lub równoważny | TAK |  |
| Wykonanie/typ piętrowskazywacza | Elektroniczny, ze strzałkami kierunku jazdy na parterze ( na pozostałych przystankach strzałki kierunku jazdy) | TAK |  |
| **ZESPÓŁ NAPĘDOWY** |
| Producent/typ wciągarki |  | TAK |  |
| Rodzaj napędu | Elektryczny/linowy | TAK |  |
| Producent/typ ogranicznika prędkości |  | TAK |  |
| **DRZWI SZYBOWE** |
| Producent/typ |  | TAK |  |
| rodzaj | Automatyczne, teleskopowe 2 panelowe, wykonane ze stali nierdzewnej | TAK |  |
| wymiary | Min./max. 1300mmx2100mm (szer. - wys.) (należy pobrać wymiary z natury) | TAK |  |
| Wykonanie/wyposażenie | Odporność ogniowa według EN 81-58 – Drzwi E120 na wszystkich kondygnacjach – brak izolacyjności ogniowej drzwi szybowych, liczba drzwi 3 szt. | TAK |  |
| **DRZWI KABINOWE** |
| Producent/typ |  | TAK |  |
| rodzaj | Automatyczne, teleskopowe 2 panelowe, wykonane ze stali nierdzewnej | TAK |  |
| wymiary | 1300x2100 mm +/- 5% (należy pobrać wymiary z natury) | TAK |  |
| Wykonanie/wyposażenie | Stal nierdzewna szczotkowana/ zabezpieczone kurtyną świetlną | TAK |  |
| Liczba drzwi | 1szt. | TAK |  |
| **KABINA** |
| Producent/typ |  | TAK |  |
| wymiary | 1400 x 2500 x 2200 mm (szer. gł. wys.) +/- 5% (należy pobrać wymiary z natury) | TAK |  |
| Rodzaj | Nieprzelotowa | TAK |  |
| Ściany kabiny | Wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej | TAK |  |
| Odboje | Tak, ze stali nierdzewnej szczotkowanej po dwa rzędy na każdej ścianie | TAK |  |
| Podłoga | Wykładzina antypoślizgowa PVC - HIGH, wykładzina antypoślizgowa, | TAK |  |
| Listwy przypodłogowe | Anodowane aluminium | TAK |  |
| Sufit | UP 37 – stal nierdzewna szczotkowana |  |  |
| Oświetlenie | Oświetlenie LED (automatyczne wyłączanie oświetlenia) i 120 min. akumulatorowe - awaryjne | TAK |  |
| Wentylacja elektryczna | Wentylator włączany automatycznie | TAK |  |
| Lustro | ½ ściany tylnej - jasne | TAK |  |
| Poręcz | Na ścianie bocznej – wykonane ze stali nierdzewnej | TAK |  |
| Panel dyspozycji | Ze stali nierdzewnej szczotkowanej z przyciskami z oznaczeniami Braill’a | TAK |  |
| Urządzenie głośnomówiące |  | TAK |  |
| Przycisk otwierania drzwi |  | TAK |  |
| Przycisk zamykania drzwi |  | TAK |  |
| Blokada otwartych drzwi | Tak, stacyjka kluczykowa w panelu dyspozycji w kabinie | TAK |  |
| Łączność telefoniczna | GSM | TAK |  |
| Wskaźnik przeciążenia |  | TAK |  |
| Interkom | Kabina szafa sterowa dźwigu | TAK |  |
|  |  | TAK |  |
| Dostępność dla osób niepełnosprawnych (PN – EN 81-70) |  | TAK |  |
| Priorytetowe wezwanie dźwigu na przystanek | Tak (stacyjka z kluczykiem) na każdym przystanku | TAK |  |
| Rodzaj, typ łączności | System komunikacji głosowej z firmą serwisowa poprzez stacjonarną linię telefoniczną, dodatkowo interkom do portierni, system zdalnego monitoringu technicznego | TAK |  |
| Gwarancja | Min. 36 miesięcy | TAK |  |

**Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny prowadzi: …………..………………………….. (uzupełnić)**

Parametry wymagane stanowią parametry graniczne / odcinające – nie spełnienie nawet jednego z w/w parametrów spowoduje odrzucenie oferty. Brak opisu traktowany będzie jako brak danego parametru w oferowanej konfiguracji urządzenia.

Oświadczamy, że oferowane powyżej, wyspecyfikowane, urządzenie jest kompletne i po zainstalowaniu będzie gotowe do pracy zgodnie z przeznaczeniem bez żadnych dodatkowych zakupów inwestycyjnych.