**Pakiet nr 1 Wymiana windy wraz z jej utylizacją i niezbędnymi robotami budowlano-instalacyjnymi w Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym w Kielcach**

**OPIS PARAMETRÓW TECHNICZNO-FUNKCJONALNYCH**

**Właściwości funkcjonalno-użytkowe dźwigu osobowo-towarowego**

Dźwig po zamontowaniu winien spełniać następujące wymagania funkcjonalno-użytkowe:

1. prędkość dźwigów powinna wynosić 1,0 m/s,
2. czas oczekiwania na przyjazd kabiny powinien być regulowany szybkością otwarcia/zamknięcia drzwi,
3. ruszanie i zatrzymywanie się kabiny dźwigu powinno następować łagodnie, w przypadku obciążenia kabiny zbliżonego do dopuszczalnego, ruszanie i zatrzymywanie się kabiny na przystanku nie może spowodować sygnalizacji przeciążenia spowodowanego nagłym przyspieszeniem lub opóźnieniem ruchu kabiny,
4. kabina powinna zabierać pasażerów ze wszystkich przystanków jadąc w obu kierunkach,
5. kabina powinna zatrzymywać się na przystankach precyzyjnie - ewentualnie próg powstały po otwarciu kabiny nie może być wyższy niż 3mm,
6. system sterowania dźwigu musi być odporny na zakłócenia elektromagnetyczne oraz nie emitować takich zakłóceń,
7. montaż systemu odzysku energii, falownika i funkcji stand-by głównych podzespołów elektrycznych dźwigu powinien zagwarantować oszczędność energii elektrycznej kabina dźwigu powinna w przypadku sygnału p.poż zjeżdżać na przystanek ewakuacyjny (parter) i tam się zatrzymywać a w przypadku zaniku napięcia – dojeżdżać do najbliższego przystanku w celu uwolnienia pasażerów,
8. po zjeździe pożarowym na przystanek ewakuacyjny i zatrzymaniu kabiny uprawione służby powinny mieć możliwość odblokowania dźwigu a miedzy przystankiem ewakuacyjnym, a kabina powinna być zapewniona łączność,
9. kabina dźwigu powinna posiadać podświetlenie awaryjne z czasem podtrzymania min. 2 godz.,
10. kabina powinna być wyposażona we wszystkie niezbędne rozwiązania umożliwiające korzystanie z dźwigu osobom niepełnosprawnym,
11. kabina powinna posiadać załączony automatycznie wentylator zapewniający dostateczna wymianę powietrza ,
12. oświetlenie energooszczędne LED kabiny dźwigu powinno wyłączać się po upływie max. 0,5godz. od czasu ostatniej jazdy kabiny, a po wyłączeniu powinno być załączane w momencie otwarcia drzwi kabiny,
13. przycisk w panelu sterującym powinny podświetlać się po zadaniu dyspozycji i powinny być oznaczone alfabetem Braille`a,
14. w panelu sterującym w kabinie powinna być zainstalowana stacyjka kluczykowa umożliwiająca blokadę otwarcia drzwi i jazdę specjalną,
15. szyb powinien być dostatecznie oświetlony.

**Parametry techniczne dźwigu osobowo-towarowego**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Wymagane minimalne parametry techniczno-funkcjonalne** | | **TAK/NIE**  **(określić)** | **PODAĆ/OPISAĆ**  **PARAMETR OFEROWANY** |
| Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcja min. 2024 | | |  |
| Kraj pochodzenia | | |  |
| Rodzaj dźwigu | Osobowo -towarowy |  |  |
| Napęd | Elektryczny, liniowy, bezreduktorowy z falownikiem, lewy |  |  |
| Udźwig nominalny | Q= 1600kg/21 osób |  |  |
| Prędkość nominalna | 1,0 m/s |  |  |
| Moc silnika | Min. 400V, 50Hz/11,7kW |  |  |
| Wysokość podnoszenia | Ok. 16,21 m |  |  |
| Ilość przystanków/dojść | 5/5 |  |  |
| Oznaczenie przystanków | -1 | 0 | 1 | 2 | 3 | |  |  |
| Przystanek podstawowy | 0 |  |  |
| Maszynownia | Bez maszynowni, napęd umieszczony w szybie |  |  |
| **SYSTEM STEROWANIA** | | | |
| Producent / typ tablicy sterowej | | |  |
| Rodzaj sterowania | Mikroprocesorowe zbiorcze góra-dół  1. W przypadku otrzymania sygnału o pożarze z centrali pożarowej budynku, kabina zjeżdża do przystanku ewakuacyjnego „0“ lub wyjeżdża do przystanku ewakuacyjnego „0“ (gdy jest na kondygnacjach podziemnych), otwiera drzwi i nie przyjmuje nowych wezwań. Po wyłączeniu zasilania w budynku drzwi zostaną  zamknięte ale nie zaryglowane. Istnieje możliwość otwarcia drzwi ręcznie z poziomu przystanku oraz z kabiny za pomocą przycisku w panelu dyspozycji (bez użycia dodatkowych narzędzi).  Powyższy zapis wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu oraz  podtrzymania zasilania dźwigu do momentu zjazdu lub wyjazdu na przystanek „0“.  2. Automatyczny dojazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia oraz czasowe otwarcie drzwi. Po upływie ok. 20 sekund drzwi zostaną zamknięte ale nie zaryglowane. Istnieje możliwość otwarcia drzwi ręcznie z poziomu przystanku oraz z  kabiny za pomocą przycisku z panelu dyspozycji (bez użycia dodatkowych narzędzi ). Automatyczny dojazd do najbliższego przystanku będzie realizowany tylko w przypadku poruszania się kabiny w szybie dźwigowym. Jeśli zanik napięcia w  budynku nastąpi podczas postoju dźwigu na przystanku, dojazd kabiny do najbliższego przystanku nie będzie możliwy do zrealizowania..  3. System Stand by  4. Priorytetowe wezwanie – stacyjki kluczykowe w kasetach wezwań |  |  |
| Producent/ typ falownika | | |  |
| Dokładność zatrzymania kabiny | ±3mm |  |  |
| Producent/typ systemu zjazdu awaryjnego | | |  |
| Producent/typ systemu odzysku energii | | |  |
| Wykonanie/typ kasety dyspozycji | Stal nierdzewna szczotkowana, przyciski podświetlane, pietrowskazywacz elektroniczny, stacyjka kluczykowa do blokowania drzwi i jazdy specjalnej, przyciski otwierania i zamykania drzwi, system kontroli dostępu/ standard lub równoważny |  |  |
| Wykonanie/typ kaset wezwań | Stal nierdzewna szczotkowana, przyciski podświetlane,/ standard lub równoważny |  |  |
| Wykonanie/typ piętrowskazywacza | Elektroniczny, ze strzałkami kierunku jazdy na parterze ( na pozostałych przystankach strzałki kierunku jazdy) |  |  |
| **ZESPÓŁ NAPĘDOWY** | | | |
| Producent/typ wciągarki | | |  |
| Rodzaj napędu | Elektryczny/linowy |  |  |
| Producent/typ ogranicznika prędkości | | |  |
| **DRZWI SZYBOWE** | | | |
| Producent/typ | | |  |
| rodzaj | Automatyczne, teleskopowe 2 panelowe, wykonane ze stali nierdzewnej |  |  |
| wymiary | Min./max. 1100mmx2000mm (szer. - wys.) (należy pobrać wymiary z natury) |  |  |
| Wykonanie/wyposażenie | Odporność ogniowa według EN 81-58 – Drzwi E120 na wszystkich kondygnacjach – brak izolacyjności ogniowej drzwi szybowych, liczba drzwi 5 szt. |  |  |
| **DRZWI KABINOWE** | | | |
| Producent/typ | | |  |
| rodzaj | Automatyczne, teleskopowe 2 panelowe, wykonane ze stali nierdzewnej |  |  |
| wymiary | 1100x2000 mm +/- 5% (należy pobrać wymiary z natury) |  |  |
| Wykonanie/wyposażenie | Stal nierdzewna szczotkowana/ zabezpieczone kurtyną świetlną |  |  |
| Liczba drzwi | 1szt. |  |  |
| **KABINA** | | | |
| Producent/typ | | |  |
| wymiary | 1400 x 2400 x 2100 mm (szer. gł. wys.) +/- 5% (należy pobrać wymiary z natury) |  |  |
| Rodzaj | Nieprzelotowa |  |  |
| Ściany kabiny | Wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej |  |  |
| Odboje | Tak, ze stali nierdzewnej szczotkowanej po dwa rzędy na każdej ścianie |  |  |
| Podłoga | Wykładzina antypoślizgowa PVC - HIGH, wykładzina antypoślizgowa, |  |  |
| Listwy przypodłogowe | Anodowane aluminium |  |  |
| Sufit | UP 37 – stal nierdzewna szczotkowana |  |  |
| Oświetlenie | Oświetlenie LED (automatyczne wyłączanie oświetlenia) i 120 min. akumulatorowe - awaryjne |  |  |
| Wentylacja elektryczna | Wentylator włączany automatycznie |  |  |
| Lustro | ½ ściany tylnej - jasne |  |  |
| Poręcz | Na ścianie bocznej – wykonane ze stali nierdzewnej |  |  |
| Panel dyspozycji | Ze stali nierdzewnej szczotkowanej z przyciskami z oznaczeniami Braill’a |  |  |
| Urządzenie głośnomówiące |  |  |  |
| Przycisk otwierania drzwi |  |  |  |
| Przycisk zamykania drzwi |  |  |  |
| Blokada otwartych drzwi | Tak, stacyjka kluczykowa w panelu dyspozycji w kabinie |  |  |
| Łączność telefoniczna | GSM |  |  |
| Wskaźnik przeciążenia |  |  |  |
| Interkom | Kabina szafa sterowa dźwigu |  |  |
| Dostępność dla osób niepełnosprawnych (PN – EN 81-70) |  |  |  |
| Priorytetowe wezwanie dźwigu na przystanek | Tak (stacyjka z kluczykiem) na każdym przystanku |  |  |
| Rodzaj, typ łączności | System komunikacji głosowej z firmą serwisowa poprzez stacjonarną linię telefoniczną, dodatkowo interkom do portierni, system zdalnego monitoringu technicznego |  |  |
| Gwarancja na dźwig osobowo-towarowy  Gwarancja na wykonanie niezbędnych prac budowlano-montażowych | Min. 36 miesięcy  Min. 60 miesięcy |  | *Dodatkowy okres gwarancji będzie punktowany zgodnie z kryterium oceny ofert opisanym pkt.35 SWZ. Dodatkowy okres gwarancji ponad podstawowy należy wpisać w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ* |
| Okres dostępności części zamiennych dla dźwigu osobowo – towarowego po okresie gwarancji | Min. 10 lat od dnia upływu okresu gwarancji/ rękojmi o której mowa w § 10 umowy |  | *Dodatkowy okres dostępności części zamiennych będzie punktowany zgodnie z kryterium oceny ofert opisanym pkt.35 SWZ. Dodatkowy okres gwarancji ponad podstawowy należy wpisać w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ* |

**Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny prowadzi: …………..………………………….. (uzupełnić)**

Parametry wymagane stanowią parametry graniczne / odcinające – **nie spełnienie nawet jednego z w/w parametrów spowoduje odrzucenie oferty.** Brak opisu traktowany będzie jako brak danego parametru w oferowanej konfiguracji urządzenia.

**Adres strony internetowej lub adresu URL**, gdzie oferowane parametry są dostępne i możliwe do zweryfikowania……………………………………………………………………………**(uzupełnić).** Wskazany adres internetowy powinien umożliwiać Zamawiającemu nieograniczony, bezpłatny i bezpośredni dostęp do wymaganych informacji.

Oświadczamy, że oferowane powyżej, wyspecyfikowane, urządzenie jest kompletne i po zainstalowaniu będzie gotowe do pracy zgodnie z przeznaczeniem bez żadnych dodatkowych zakupów inwestycyjnych.