

SPIS ZAWARTOŚCI:

CZEŚĆ I – OPISOWA

Opis techniczny

**Uprawnienia budowlane oraz aktualne
Zaświadczenia o przynależności do Izby
Inżynierów Budownictwa**

CZEŚĆ II – RYSUNKOWA

Projektant:
Imię i Nazwisko: mgr inż. Łukasz Kwaśniak
upr. nr: SWK/0147/POOD/12
Członek Izby: Świętokrzyska Izba Inżynierów Budownictwa
nr ew. SWK/BD/0038/13

Kielce dn.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z Art. 41, ustęp 4a pkt 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, oświadczam, że został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego

Projektant:
mgr inż. Łukasz Kwaśniak

CZĘŚĆ I - OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Niniejszą dokumentację projektową branży drogowej opracowano na podstawie:

- umowy z inwestorem,
- aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.
- innych dokumentów i materiałów niezbędnych do projektowania układu drogowego.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI:

Przedmiotem opracowania jest budowa branży drogowej jest projekt parkingu (miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową) oraz chodników.

3. LOKALIZACJA ORAZ STAN ISTNIEJACY:

Budowany układ wewnętrzny drogowy zlokalizowany jest przy ul. Grunwaldzkiej 45 w Kielcach na terenie Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Kielcach.

4. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO:

Niniejsza dokumentacja projektowa dotyczy robót branży drogowej i obejmuje:

- budowę parkingu (jezdni manewrowej i miejsc postojowych),
- budowę dojazdów do budynków (chodników).

5. DANE TECHNICZNE WEWNĘTRZNEGO UKŁADU DROGOWEGO:

Parametry projektowanego układu drogowego dostosowano do rzędnych wysokościowych budynków oraz terenu przyległego. Zaprojektowano parking składający się z jezdni manewrowej i miejsc postojowych usytuowanych prostopadłe do jezdni. Wymiarach miejsc postojowych dla samochodów osobowych to szerokość: 2,5m i długość: 5,0m oraz miejsc przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach szerokość: 3,6m i długość 5m. Szerokość jezdni manewrowej wynosi 5,0m.

6. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWO-ROZTOPOWYCH:

Odwodnienie będzie prowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne ze sprowadzeniem wód do istniejących wpustów deszczowych oraz na tereny zielone.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni jezdni manewrowej oraz miejsc postojowych zaprojektowano jak dla kategorii ruchu KR1. Na obszarze gdzie realizowane będzie przedsięwzięcie występują proste warunki geologiczno inżynierskie i projektowany obiekt drogowy zaliczony został do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla projektowanej inwestycji podłoże gruntowe charakteryzuje się grupą nośności G4. Ze względu na istniejące warunki gruntowe, zaprojektowano wzmocnienie gruntu podłoża przez wykonanie dodatkowej warstwy z gruntu niewysadzinowego.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji musi być zagęszczone. Wtórny moduł odkształcenia podłoża pod warstwą podbudowy zasadniczej powinien wynosić nie mniej niż $E2 \geq 130 \text{ MPa}$.

Konstrukcja miejsc postojowych i jezdni manewrowej (parking)

- kostka betonowa grubości 8cm
- podsypka z cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm
- warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (uziarnienie 0/31,5mm) grubości 20cm
- warstwa z gruntu niewysadzinowego – piasku grubości 50cm

Razem 81cm

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa grubości 8cm
- podsypka z cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm
- warstwa podbudowa zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (uziarnienie 0/31,5mm) grubości 15cm
- warstwa z gruntu niewysadzinowego – piasku grubości 20cm

Razem 46cm

Jezdnie układu drogowego wewnętrznego ograniczone zostały krawężnikami 15x30cm ustawionymi na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężniki, zostały wyniesione od 6 do 10cm nad powierzchnie jezdni, natomiast w miejscach dojeżdżać do budynków na połączeniu drogi manewrowej z dojeżdżaniem, rampą dla osób niepełnosprawnych, krawężniki zostały ułożone w poziomie jezdni. Nawierzchnia dojeżdżania (chodnika),

miejsca składowania śmieci, na połączeniu z terenem zielonym została ograniczona obrzeżami 8x30cm ustawionymi na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Nawierzchnie z kostki granitowej obramowano krawężnikiem/obrzeżem granitowym, nawierzchnie z kostki betonowej obramowano krawężnikiem/obrzeżem betonowym. Wydzielenie miejsc postojowych innym kolorem kostki niż kolor nawierzchni stanowisk postojowych. Wydzielenie stanowisk postojowych w obrębie nawierzchni z kostki kamiennej zgodnie z istniejącym wzorem ułożenia kostki.

Decyzja ostateczna odnośnie koloru i kształtu kostki betonowej należy do Zamawiającego.

8. OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W układzie, zostały zaprojektowane 2 miejsca postojowe usytuowane pod kątem 90° do jezdni dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5m x 3,6m. Miejsca postojowe należy oznakować:

- znak pionowy D-18a i tabliczka T-29 na słupku ø60mm,
- znaki poziome P-20 "koperta" oraz P-24 "symbol osoby niepełnosprawnej".

Powierzchnię malowania miejsca wyznaczonego dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy wykonać koloru niebieskiego.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0032(2)/12

Kielce dnia 31 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa**

nadaje Panu

Łukaszowi Rafałowi Kwaśniak

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 18 maja 1983 roku w Opatowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0147/POOD/12**

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Rafał Kwaśniak

ul. Widok 11
27-500 Opatów

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada ŚOIIB

4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-9PU-2MH-NBE *

Pan Łukasz Rafał Kwaśniak o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0038/13
adres zamieszkania ul. Widok 11, 27-500 Opatów Kielecki
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-13 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Logo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Polska Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Włocławska 10, 00-910 Warszawa

CZEŚĆ II – RYSUNKOWA

Numer rysunku	Przedmiot rysunku	Skala
PT-DR-001	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
PT-DR-002	Przekroje normalno-konstrukcyjne	1:50